ateq.com

ATEQ

Measurement Solutions,
Global Leader.

E-MOBILITY

ATEQ est le premier fournisseur mondial de testeurs d'étanchéité et détecteurs de fuite. Que vous produisiez des voitures, des bus, des vélos ou des avions électriques, nous pouvons tester vos composants à chaque étape de la production afin de garantir à vos clients des produits sûrs et fiables.

"Être un leader mondial passionné par des solutions innovantes et fournissant des équipements de test de première qualité et des services inégalés à nos clients et partenaires."

ateq.com

ATEQ

Leak/ Flow Detection

We test, You produce.

APPLICATIONS BATTERIE

ATEQ fournit des solutions de test de fuite et de débit pour vos applications de batteries à chaque étape de la production.

- Cellules
- Enveloppe de la batterie
- Circuits de refroidissement
- Modules
- Prises
- Pack
- Assemblage produit fini en fin de ligne

TESTS DE FUITE SUR BATTERIES

Il existe de nombreuses applications différentes liées aux batteries dans les véhicules électriques, chacune ayant des spécifications de test d'étanchéité différentes.

D'autres composants, tels que les circuits de refroidissement de la batterie, utilisent également les test d'étanchéité afin de garantir l'intégrité du circuit. Les grandes pièces flexibles, comme l'enveloppe d'une batterie, constituent une application parfaite pour la technologie de test d'étanchéité DNC (suppression du bruit différentiel) d'ATEQ.

NOS PRODUITS RECOMMANDÉS

B28

F620LV

F670LV

F620

IONIQ

H6000

Leak/ Flow Detection
We test, You produce.

BATTERIE CHARGEMENT/ANALYSE ÉQUILIBRAGE

ATEQ fournit des instruments pour aider à charger, décharger et analyser des batteries complexes.

- Modules de batterie
- Packs Batterie
- Batteries pour l'Aviation

ÉQUILIBRAGE MODULE

Lorsqu'une batterie d'un véhicule électrique EVE est diagnostiquée comme étant défectueuse sur la ligne de production, le module défectueux doit être remplacé. L'équilibreur de modules EVB5100 charge ou décharge le nouveau module de remplacement au même état de charge que les autres modules.

Le BCA (Battery Charger Analyzer) est un outil de charge et de diagnostic rapide 12V/50A pour les batteries au plomb, LI-ION, LI-PO, NI-CA, NI-MH. Le BCA (Battery Charger Analyzer) charge et décharge des batteries complexes et fournit des analyses détaillées afin de surveiller chaque élément de la batterie.

NOS PRODUITS RECOMMANDÉS

EVB5100

BCA

BC512S

Leak/Flow Detection
We test, You produce.

TESTS DE FUITE SUR PILE À COMBUSTIBLE

ATEQ fournit des solutions de test de fuite et de débit pour vos composants de piles à combustible.

- Plaque bipolaire
- Pile à combustible
- Électrode
- Assemblage/Produit fini

PILE À COMBUSTIBLE

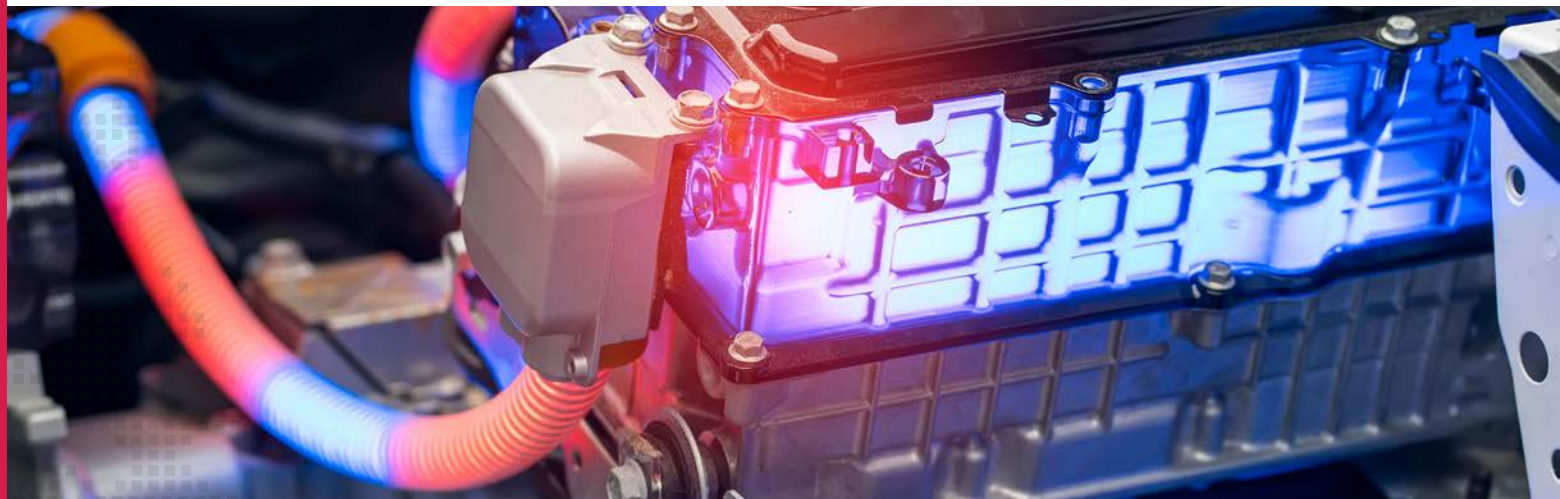
Sur les piles à combustible, les composants côté combustible sont généralement soumis à des tests d'étanchéité pour détecter les fuites de gaz , cela permet de détecter les zones défectueuses par lesquelles l'hydrogène pourrait s'écouler. Le côté air de la pile à combustible est généralement testé pour détecter les fuites à l'aide d'un instrument de mesure de la pression de l'air ou du débit massique.

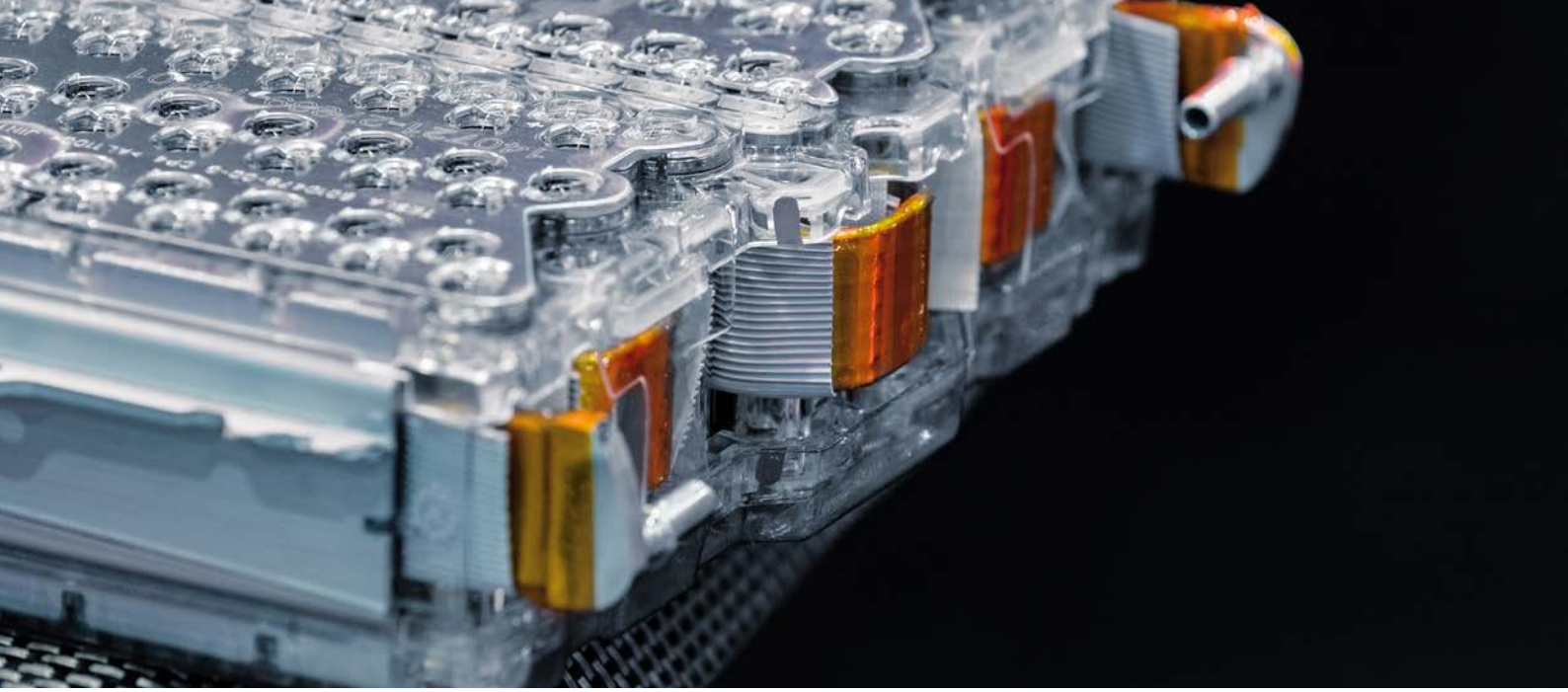
La membrane semi-perméable de la pile à combustible doit faire l'objet d'un test de débit d'air et le système de refroidissement du véhicule est soumis à un test d'étanchéité avec un testeur d'air.

NOS PRODUITS RECOMMANDÉS

F620

H6000





TESTS DE FUITE SUR MOTEUR ÉLECTRIQUE

ATEQ fournit des solutions de test de fuite et de débit pour vos composants de moteurs électriques.

- Isolation de la bobine du moteur
- Démarreur
- Eau, huile et circuit
- Onduleur
- Test en fin ligne

MOTEUR ÉLECTRIQUE

Les moteurs électriques sont placés dans des boîtiers étanches qui protègent le moteur contre les projections d'eau. Un boîtier de moteur en plastique peut être testé à l'air ionisé lorsqu'il n'est pas monté. Si le boîtier est en métal, ou entièrement assemblé, il peut être testé avec un test de fuite d'air.

Les fils de la bobine du moteur sont recouverts d'un "vernis" isolant. Parfois, ce "vernis" se fissure, principalement aux endroits où les fils sont pliés.

NOS PRODUITS RECOMMANDÉS

D620

IONIQ

F620

ATEQ

Leak/Flow Detection

We test, You produce.

TEST D'ÉTANCHÉITÉ DE RÉSERVOIR H2

ATEQ fournit des solutions de test de fuite et de débit pour les composants de votre réservoir d'hydrogène.

- Réservoir
- Valves
- Tuyaux

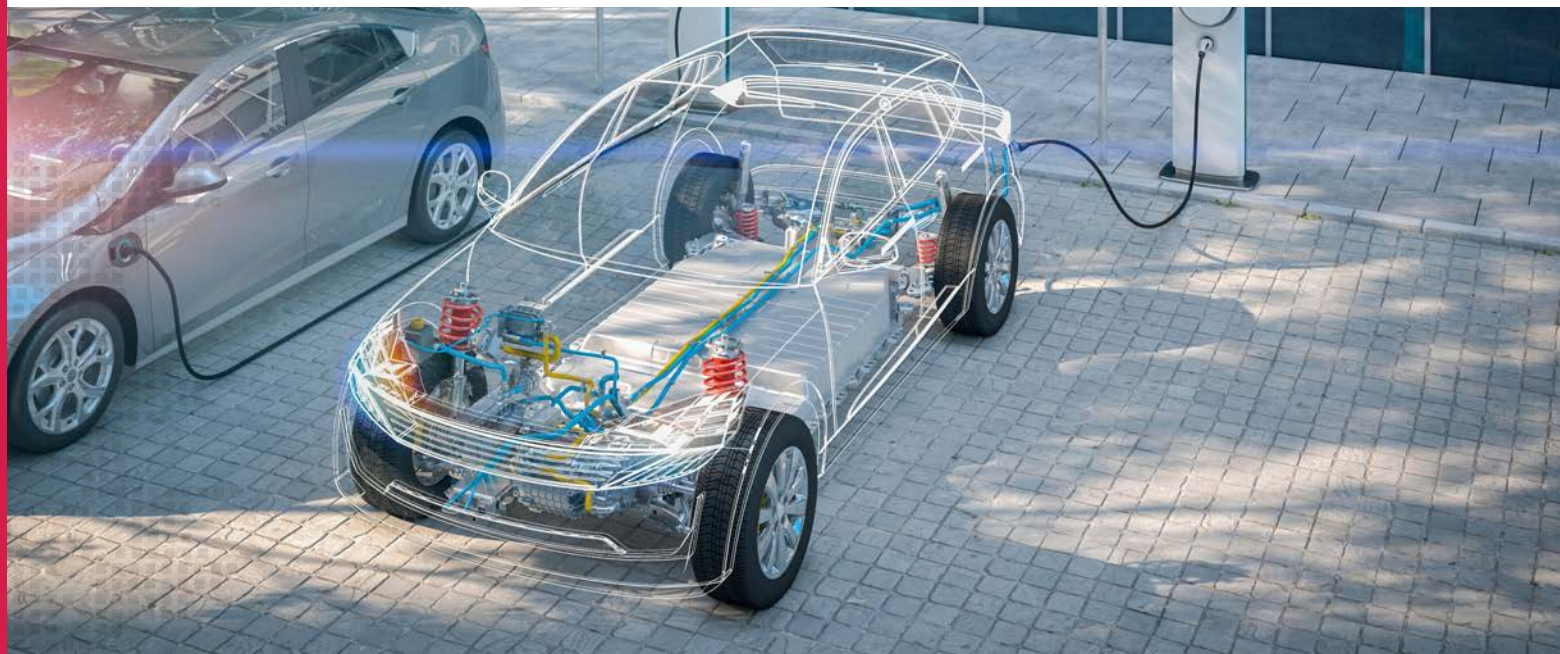
RÉSERVOIR H2

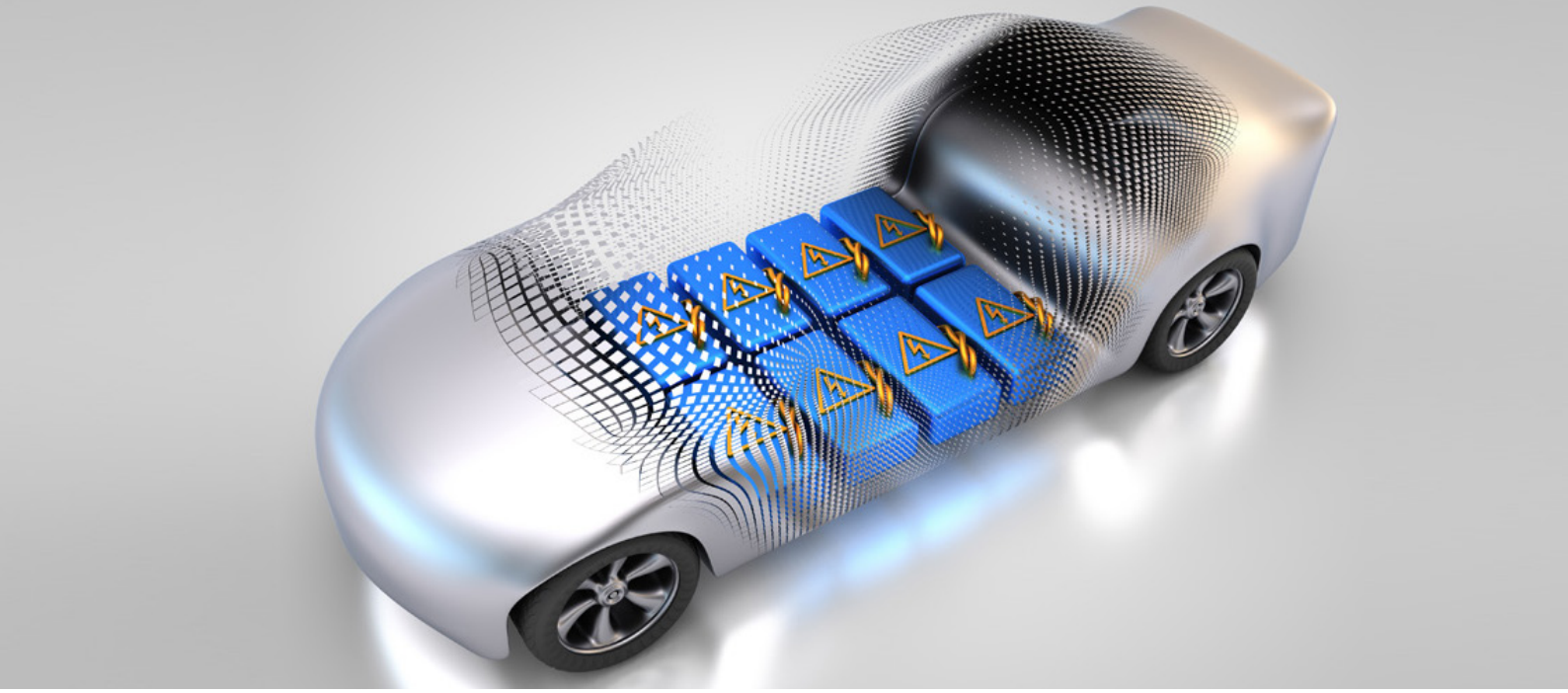
Les réservoirs d'hydrogène sont généralement testés pour détecter les défauts de fabrication à l'aide de testeurs de fuite à air avec une pression différentielle. Les testeurs de débit sont le meilleur choix pour tester des tubes, car ils exigent que les fluides passent à travers à une vitesse déterminée. Pour les valves sur le réservoir, un type spécial de testeur de débit peut être utilisé pour créer une rampe de pression en étant programmé pour déclencher automatiquement un test de débit continu, une fois que la partie pressurisée atteint une pression désignée.

NOS PRODUITS RECOMMANDÉS

D620

F620





TEST D'ÉTANCHÉITÉ SUR ÉLECTRONIQUE

ATEQ fournit des solutions de test de fuite et de débit pour l'électronique dans les véhicules électriques.

- Caméras
- Connecteurs
- Capteurs
- Câblage
- Prises
- Lidars

CONÇU POUR ASSISTER LES ATELIERS AUTOMOBILES

Les nouveaux véhicules électriques sont équipés de divers composants électroniques, notamment d'une assistance à la conduite automatisée qui utilise des capteurs afin de détecter l'environnement. Qu'il s'agisse de capteurs caméras , lidar ou autre, les capteurs se trouvent dans des boîtiers étanches car ils sont exposés aux éléments extérieurs.

D'autres capteurs, comme les capteurs TPMS (système de contrôle de la pression des pneus), doivent également être étanches lors de l'assemblage des roues et du véhicule mais également lors de sa maintenance technique. Un test d'étanchéité à l'air, réalisé dans une cloche adaptée, est généralement préféré pour tester ces composants électroniques scellés.

NOS PRODUITS RECOMMANDÉS

F620

F670

Leak/ Flow Detection
We test, You produce.

TEST DE PRESSION DES PNEUS H2

Nous testons l'étanchéité des pneus avec notre gamme standard de testeurs de fuite ATEQ, mais nous vous proposons également des outils de notre gamme ATEQ TPMS pour les garages et l'industrie automobile

- Valve TPMS
- Pneumatique

SURVEILLANCE DES CAPTEURS DE PNEUS

Les outils TPMS d'ATEQ lisent les données relatives aux pneus, comme la pression et la température, pour s'assurer que les pneus sont en bon fonctionnement. Ces outils aident les mécaniciens à activer, diagnostiquer et programmer les capteurs TPMS dans les pneus.

La gamme d'outils TPMS industriels d'ATEQ est personnalisée pour tester et activer les capteurs TPMS sur les pneus des véhicules sur les chaînes de production.

NOS PRODUITS RECOMMANDÉS

VT56

VT620

TEST DE LIAISON AU SOL

ATEQ propose des testeurs de liaison au sol à utiliser sur la carrosserie de tout type de véhicule pour s'assurer que les points de masse sont bien connectés électriquement entre eux et avec la masse principale.

- Carrosserie du véhicule

LIAISON AU SOL

Les testeurs de liaison fonctionnent en mesurant une résistance en différents points de la carrosserie d'un véhicule par rapport à la masse.

NOS PRODUITS RECOMMANDÉS

AX6000

ATEQ s'efforce d'améliorer en permanence l'écosystème industriel par le respect, l'intégrité, la sécurité, les technologies vertes et l'utilisation de matériaux et recyclables composants.

ateq.com

ATEQ
15, rue des Dames - ZI des Dames
78340 Les Clayes-sous-Bois - France
T.: +33 (0) 30 80 10 20 - F.: +33 (0) 1 30 54 11 00
info@ateq.com